

# RTM Nyhedsbrev nr. 2 - 2019



FORSIKRINGSMÆGLER

## Kære læsere

Velkommen til RTM's nyhedsbrev for februar.

Jeg vil gerne starte nummeret ud med at tale om to tilbud, som vi har til vores kunder - og som kan være med til at forhindre store økonomiske tab.

Første tilbud handler om termografering på abonnement.

Produktionsvirksomheder får ofte stillet krav om termografering én gang årligt af deres strømtavler - det skal tages alvorligt og kunne dokumenteres.

RTM tilbyder nu at tage ansvaret for, at termograferingen bliver udført til tiden.

Næste tilbud handler om risikostyring på abonnement.

Her foretager vi en gennemgribende gennemgang af virksomhedens risici og kortlægger de farer, der kan true en virksomhed, når produktionen kører og den interagerer med underleverandører og datterselskaber.

Den analytiske tilgang til at forebygge og reducere risici sikrer virksomhedens chance for at overleve - og ikke miste kunder, der ikke venter på, at virksomheden kommer på fode igen.

RTM tilbyder vores kunder at tage ansvaret for virksomhedens riskmanagement program med en abonnementsordning.

Venlig hilsen

Leif Rexen, Adm. Direktør  
**RTM A/S**

---

## I denne måneds nyhedsbrev

### Nyt fra RTM Forsikring

- [350 containere endte i Nordsøen - hvordan er du dækket?](#)
- [Møbelsælger laver en 'Britta Nielsen' - snyder kunder for flere tusind kroner](#)

### Nyt fra RTM Pension

- [Debatten om folkepension - og et opråb om ændring af en tåbelig skatteregel](#)
- [Nyt om pension - satser og regler for 2019](#)

### Kort nyt

- [Tryg lever med høje forventninger](#)
- [Alm. Brand har plads til smil](#)
- [De billige rejseforsikringselskaber mangler på fælles prisportal](#)
- [Ny kampagne har halveret antallet af uforsikrede køretøjer](#)
- [Højsæson for skiskader - få styr på rejseforsikringen](#)

# Nyt fra RTM Forsikring

## 350 containere endte i Nordsøen - hvordan er du dækket?

Af Henning Toftager, Direktør, RTM Forsikring

Et containerskib har mistet næsten 350 containere under en storm i Nordsøen.

Virksomheder, der er berørt af uheldet, bør tjekke, hvilke Salgs- og leveringsbetingelser, f.eks INCOTERM, der er aftalt, for at se, hvem der bærer risikoen for varerne.

Under en voldsom storm den 2. januar mistede containerskibet 'MSC Zoe' over 300 containere i Nordsøen nord for Holland.

På grund af det hårde vejr, røg ca 340 containere overbord denne dag.



Umiddelbart efter tabet den 2. januar vurderede MSC, at antallet af tabte containere lå omkring 270. Skibet fortsatte til Bremerhaven, hvor en del af lasten, heriblandt de beskadigede containere, blev losset. Her blev tabet opjusteret til 291 containere.

Nu er skibet blevet losset i Gdansk, og antallet af containere om bord er blevet revideret igen. MSC oplyser nu til Rijkswaterstaat, at mindst 345 containere er røget over bord. Heraf er nogle skyllet i land på Vadehavs-kysterne i Holland og Tyskland, imens andre er sunket.

Skibet, der er ejet af A.P. Møller-Mærsk-partneren Mediterranean Shipping Company (MSC), var på vej fra Antwerpen til Bremerhaven med containere fra hele verden - primært Fjernøsten.

MSC er i gang med at opgøre antallet af tabte og beskadigede containere - samt at fastlægge indholdet af disse - og vil formentlig kommunikere resultatet til deres kunder i løbet af den kommende tid.

Rederiets kunder vil herefter kommunikere videre til de respektive vareejere.

Containerskibets ejer, rederiet MSC, har lovet at betale alle omkostninger i forbindelse med oprydningen.

De hollandske myndigheder har indledt en politimæssig efterforskning imod rederiet, fordi de tabte containere måske kan betragtes som forurening. Der ventes at gå nogle uger endnu, inden anklagemyndigheden beslutter om, der skal rejses tiltale for forurening mod rederiet.

To af de tabte containere havde farligt indhold. Den ene container indeholder 250 sække med peroxide, et stærkt ætsende blegestof. Denne container er blandt de containere, hvis indhold er skyllet op på kysten.

Den anden container indeholder 1,4 tons lithium batterier. Denne container er endnu ikke fundet.

## INCOTERMS



### Tjek INCOTERM

Hvis I modtager oplysning om, at jeres varer er påvirket af uvejret den 2. januar 2019, er det vigtigt, at I forholder jer aktivt til oplysningerne.

Dette indebærer i første omgang at fastlægge risikoovergangen for varerne - det vil sige, hvilket INCOTERM der er aftalt med sælger/køber.

Hvis risikoen er jeres på tidspunktet for skaden, så bør I skriftligt ansvarliggøre jeres transportleverandør, og der skal herefter foretages en anmeldelse til jeres vareforsikringssselskab gerne via RTM. Skadekrav skal sendes skriftligt til forsikringssselskabet med følgende dokumenter, der er relevante for skaden:

- Meddelelse fra rederi/speditør om at varerne er tabt/beskadiget

- Liste over skaderamte varer med værtdiangivelse

- Kopi af Bill of Lading/Konnossement inklusive eventuelle betingelser på bagsiden

- Kopi af Handelsfaktura og pakkeliste

- Reklamation eller ansvarligholdelse samt anden relevant korrespondance med speditøren/rederiet

I samarbejde med din forsikringsmægler, kan du sikre dig den korrekte erstatning herunder eventuelt tillæg for avance, told, fragt mm.

---

## Møbelsælger laver en 'Britta Nielsen' - snyder kunder for flere tusind kroner

---

En 45-årig bornholmsk møbelsælger er blevet dømt for at lave en vaskeægte 'Britta Nielsen'.

Gennem halvandet år sendte han i alt syv falske fakturaer til kunder, hvoraf fem blev betalt. På fakturaerne havde han erstattet kontooplysninger til det møbelfirma, han var sælger for, med sine egne. Dermed gik betalingen ind på hans egen konto.

Svindelnumrene fandt sted mellem den 1. marts 2016 og den 1. oktober 2017.

I den periode havde den 45-årige mand held med at franarre kunderne - og det firma, han arbejdede for - 76.000 kroner.

Det skriver Bornholms Tidende.

Mandens fremgangsmåde minder meget om den svindelsigtede Britta Niensens måde at arbejde på, da hun gennem mere end et årti angiveligt franarrede Socialstyrelsen langt over 100 millioner kroner ved at erstatte kontonumre med hendes eget, når satspuljemidler skulle udbetales.

Sagen mod den bornholmske mand blev ført som en tilståelsessag.

Her fik den 45-årige en betinget fængselsdom på tre måneder for bedrageriet, som han valgte ikke at anke.



**Kommentar fra Henning Toftager, direktør, RTM Forsikring:**

Ovenstående eksempel er et af talrige, som bekræfter vigtigheden af, at virksomheden har en kriminalitetsforsikring. Forsikringen kan omfatte selve tabet, undersøgelsesomkostninger mm.

Kontakt din forsikringsmægler for et tilbud.

# Nyt fra RTM Pension

---

## Debatten om folkepension - og et opråb om ændring af en tåbelig skatteregel

Af Mogens Rosengaard, Direktør, RTM Pension

---

Valgkampen er tyvstartet med en politisk debat om, hvornår den enkelte borger har ret til at gå på folkepension.

Vi skal glæde os over, at befolkningen som helhed i dag lever sundere, og at vi tillige er blevet i stand til behandle livstruende sygdomme bedre og med en større overlevelseshøjde. Gevinsten er, at vi gennemsnitligt lever længere.

Den længere gennemsnitlige levealder har betydning for bl.a. tidspunktet for, hvornår den enkelte borger kan gå på folkepension. Politisk rettidig omhu har været at udskyde tidspunktet for folkepension - og derfor har Folketinget vedtaget at ændre på folkepensionsalderen, da forsørgerbyrden ellers vil blive alt for høj.

I princippet er det jo de unge generationer (vores egne børn), som skal være med til at betale samfundsregningen for folkepensionen. Og derfor er det nødvendigt at finde den rette balance for, hvornår den enkelte borger kan opnå folkepension.

### Hvor længe kan man arbejde

Jeg har snart 40 års erfaring i pensionsbranchen, og det er mit indtryk, at det også i dag er meget individuelt, hvornår den enkelte er "opbrugt" på arbejdsmarkedet. Sådan var billedet også for 10, 20 og 30 år siden, men qua beskæftigelsessituationen - og stor ledighed - blev folkepensionsalderen nedsat for en del år siden til 65 år.

Tidligere hed den 67 år. Nu er vi på vej tilbage til 67 år for dem, som er født før 1. januar 1963 - og 68 år eller måske senere, hvis man er født efter 1. januar 1963.

Yngre borgere vil med stor sandsynlighed opleve en senere folkepensionsalder end de nævnte 68 år, da folkepensionsalderen fremover vil blive tilpasset løbende til den forventede levealder.

Hos RTM er vi upolitiske, men det er vores erfaring, at det ikke er muligt ud fra en borgers beskæftigelse og antal år på arbejdsmarkedet at bestemme om vedkommende af objektive grund skulle være mere eller mindre "opbrugt" på arbejdsmarkedet. Naturligvis er der en tendens til, at borgere med hårde fysiske erhverv vil have en større sandsynlighed for opslidning end en kontoransat, men vi er betænkelige ved, at specifikke erhverv entydigt skal have ret til tidligere folkepension end andre erhverv.



Det er RTMs vurdering, at nedslidning på arbejdsmarkedet skal tages seriøst, men det er også vores vurdering, at dette bedst løses gennem en forbedret seniorførtidspensionsmodel, hvor der individuelt tages afsæt i borgerens helbredsmæssige situation. Seniorførtidspension findes allerede i dag, men denne ordning er af uvisse grunde dels ukendt og dels meget lidt anvendt. Ud fra vores kendskab og erfaring oplever vi, at det er nødvendigt at "løsne lidt op" for

tilkendelsespraksis, så denne proces ikke er så nidkær og omfattende som i dag. Det er sandsynligvis også årsagen til den manglende udbredelse. Vi opfordrer også til en forbedret mulighed for senior-fleksjob, som jeg personligt tror, mange vil efterspørge i fremtiden.

For de fleste handler seniortilværelsen også om livskvalitet, og det er min oplevelse, at endog rigtigt mange faktisk ønsker sig en successiv tilbagetrækning fra arbejdsmarkedet - og mange vil faktisk gerne være tilknyttet arbejdsmarkedet i en vis udstrækning.

### **Tåbelig skatteregel i relation til pensionsordningen**

Folketinget har af flere omgange ændret pensionsbeskatningsloven, - ændringer som tillige giver mange administrative udfordringer, unødige omkostninger og komplekse regler at skulle leve op til.

Pensionsordninger oprettet efter den 1. januar 2018 kan tidligst begynde udbetaling 3 år før opnået folkepensionsalder, mens

pensionsordninger oprettet mellem 1. maj 2007 og 31. december 2017 kan påbegyndes udbetaling 5 år før opnået folkepensionsalder. Pensionsordninger oprettet før 1. maj 2007 kan påbegyndes udbetalt fra alder 60 år.

Har man allerede en pensionsordning oprettet før disse datoer, kan man, hvis man gennem livet følger bestemte stringente regler, få flyttet sine rettigheder med sig i takt med jobskifte, leverandørskifte etc. Regler, som er med til at gøre rammerne om pensionsordninger alt for kompliceret.

Hos RTM er vi fortalere for at lade den enkelte pensionsopsparer bestemme selv, hvornår vedkommende finder det mest hensigtsmæssigt at igangsætte udbetalingen. 3 års reglen er direkte uhensigtsmæssigt, og den gør det for den enkelte besværligt at vælge en fleksibel overgang til pensionstilværelsen.

Det er således vores budskab til politikerne at få fjernet denne tåbelige 3 års regel som en del af den politiske løsning, som pågår.

---

## Nyt om pension - satser og regler for 2019

Af Mogens Rosengaard, Direktør, RTM Pension

---

### **Beløbsgrænser for indbetaling til pension**

\* Indbetaling til ratepension udgør 55.900 kroner i 2019

\* Indbetaling til livsvarig pension er ubegrænset

\* Opfyldningsfradraget for pensionsordninger med løbende udbetaling er på 51.500 kroner i 2019 (private indbetalinger)

Indbetaling til aldersopsparinger er 5.200 kroner i 2019, hvis du har mere end 5 år til folkepension

\*Indbetaling til aldersopsparinger er 48.000 kroner i 2019, hvis du har mindre end 5 år til folkepension

\* Alle beløbsgrænser er efter eventuelt arbejdsmarkedsbidrag.

### **Folkepensionsalder**

\* For nye folkepensionister er folkepensionsalderen nu 65,5 år

\* Folkepensionsalderen vil også stige gradvist de kommende år

\* Fra 2030 skal du være fyldt 68 år for at have ret til folkepension. Er du født efter 1. januar 1963 er folkepensionsalderen tidligst det 68. år.

## Analyse: Tryg lever med høje forventninger

---

Indehaver af Lundgreen's Capital Peter Lundgren skriver i en analyse, at 2018 var opkøbsår for Tryg.

Lundgren mener, at Trygs forretningsområder klarer sig virkelig godt, og en af dets forcer er, at man er særdeles dygtig til at styre omkostningerne.

Lundgren mener, at Trygs omkostningsstyring og udsigterne til endnu bedre resultater af forsikringsdriften i år og

til næste år vægter positivt i vurderingen af aktien. Lundgren konkluderer, at vurderingen forbliver neutral, fordi alle positive elementer allerede er indregnet i aktiekursen.



## Alm. Brand har plads til smil

---

Forsikrings- og pensionselskabet Alm. Brand ender 2018 med et større overskud end forventet på 724 millioner kroner før skat, og det er blandt andet på grund af et mildt dansk vejr, mener selskabet.

Men i 2019 regner selskabet dog med et mindre overskud på mellem 500 og 600 millioner kroner før skat.



## De billige rejseforsikringselskaber mangler på fælles prisportal

---

Underdirektør i Forsikring & Pension Karina Ransby siger, at Forsikring & Pension meget gerne vil have flere rejseforsikringselskaber med i prisportalen Forsikringsguiden, som er udviklet af Forsikring & Pension og Forbrugerrådet Tænk.

Ransby siger, at målet med Forsikringsguiden er høj dækning, men hun pointerer også, at der er mange små rejseforsikringselskaber,

og det tager tid og kræver overskud at kontakte dem alle.

Forbrugerrådet Tænk og Forsikring & Pension henholder sig til, at portalen rummer priser for langt den overvejende del af markedet med giganter som Tryg, Codan og Topdanmark.

---

## Ny kampagne har halveret antallet af uforsikrede køretøjer

---

En målrettet kampagne om konsekvenserne ved at køre uden ansvarsforsikring har halveret antallet af uforsikrede køretøjer.

Det er derfor "kun" 23.400 ejere eller brugere af et køretøj uden ansvarsforsikring, der fra den 29. januar 2019 bliver opkrævet et dagsgebyr på 250 kr.

Ud af de omkring 50.000 uforsikrede køretøjer, der fandtes, da loven blev vedtaget, har DFIM dermed foreløbigt kunne halvere antallet. Lederen af DFIM, Maria C. Dyrehauge, er tilfreds med udviklingen.

- På en enkelt dag før jul modtog vi 3.700 opkald. Hertil kom hundredevis af mails med spørgsmål typisk om, hvordan man fik afmeldt sin knallert og dermed undgik at skulle betale dagsgebyr, siger Maria C. Dyrehauge fra DFIM.



I brevet til de mange ejere eller brugere af et endnu uforsikret køretøj står der, hvordan man betaler dagsgebyret, hvordan man undgår yderligere dagsgebyrer, og endelig, hvilken rykkerprocedure, der går i gang, hvis man ikke betaler, hvad man skylder. I brevet er der desuden en klagevejledning.

- Målet er selvfølgelig at få flest mulige til at få købt den lovpligtige ansvarsforsikring på sit køretøj, alternativt se at få afmeldt køretøjet.

---

## Højsæson for skiskader - få styr på rejseforsikringen

---

Tusindvis af danskere slutter hvert år skiferien med brækkede knogler eller ødelagte knæ. Allerede i de første tre uger af januar har SOS International måttet hjælpe næsten 100 danskere med alvorlige skader.

- Man kan få sig en slem økonomisk mavepuster, hvis man efter et uheld skal transporteres hjem med et ambulancefly og ikke selv har en rejseforsikring. Her dækker det blå sygesikringskort nemlig ikke, siger konsulent hos Forsikringsoplysningen Anja Lintrup Sørensen.

Næsten en ud af fem danskere ved ikke, om det blå sygesikringskort dækker det samme

som en rejseforsikring. Eller også tror de, at det dækker på lige vilkår med en forsikring. Det viser de nyeste Epinion-tal fra brancheorganisationen Forsikring & Pension og Forsikringsguiden.dk.

Det kan blive en dyr fornøjelse for de skiglade danskere at rejse uden forsikring. For det blå sygesikringskort sikrer kun danskerne adgang til behandling på lige fod med borgerne i det land, de besøger.

Hele 26 pct. af danskerne har ikke en rejseforsikring og risikerer derfor at få sig en grim overraskelse på skiferien.